МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Кафедра «Менеджмент и экономическая безопасность»

**Курсовая работа**по дисциплине «Таможенные платежи»на тему «Место таможенных платежей в доходах федерального бюджета России»

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Выполнил студент: Тихонина К.А.

Группа: 17ЭД1

Руководитель: к.э.н., доцент

Пронина Ю. Ю.

Работа защищена с оценкой\_\_\_\_

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата защиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2020

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
 «УТВЕРЖДАЮ»   
 Зав. кафедрой МиЭБ  
 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тактарова С. В.

**ЗАДАНИЕ**

**на курсовую работу**

**по дисциплине** «Таможенные платежи»

**студенту группы 17ЭД1 Тихониной Кристине Анатольевне**

**Тема:** « Место таможенных платежей в доходах федерального бюджета России»

**Перечень вопросов, подлежащих рассмотрению**:

1. Изучить теоретические основы роли таможенных платежей в формировании бюджета страны;

2. Проанализировать нормативно-правовую базу формирования федерального бюджета России за счет таможенных платежей;

3. Проанализировать поступление таможенных платежей в бюджет РФ;

4. Дать оценку современному влиянию таможенных платежей на формирование бюджета страны;

5. Предложить мероприятия по повышению роли таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета РФ.

Дата выдачи задания «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 года

Срок сдачи работы « » 2020 года

Руководитель работы к.э.н., доцент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пронина Ю. Ю.

**Оглавление**

|  |  |
| --- | --- |
| Введение………………………………………………………………………4 |  |
| Глава 1 Теоретические основы роли таможенных платежей в формировании бюджета страны …………………………………………..6 |  |
| 1.1 Фискальная функция таможенных платежей …………………..6 |  |
| 1.2 Нормативно-правовые акты, регулирующие формирование федерального бюджета за счет таможенных платежей …………………………………………………………………………8 |  |
| Глава 2 Анализ роли таможенных платежей в формировании доходной части федерального бюджета РФ…………………………………………11 |  |
| 2.1 Роль таможенных платежей в формировании федерального бюджета …………………………………………………………….11 |  |
| 2.2 Оценка влияния таможенных платежей на формирование бюджета страны …………………………………………………….14 |  |
| Глава 3 Мероприятия по повышению роли таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета РФ ………………….17 |  |
| 3.1 Проблемы в сфере формирования доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России…...............................17 |  |
| 3.2 Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей в федеральный бюджет РФ…………………………………………..19 |  |
| Заключение…………………………………………………………………21 |  |
| Список использованных источников…………………………………….23 |  |

**Введение**

С появлением государства на него возлагалось большое количество задач, исполнение которых должно привести к достойному уровню жизни граждан в этом государстве. Одна из главных задач государства является наличие стабильных источников участвующих в формировании финансовых ресурсов государства, которые в свою очередь дают возможность покрыть расходы. Формирование бюджета обусловлено необходимостью удовлетворения как государственных, так и общественных нужд.

В фискальном процессе действуют такие органы исполнительной власти Российской Федерации, как Федеральная таможенная служба и Федеральная налоговая служба, а также юридические и физические лица, являющиеся субъектами налогообложения. В настоящий момент таможенные платежи являются одним из главных источников пополнения государственного бюджета. Поступление в бюджет таможенных платежей и сборов сегодня составляет более 50%. Эффективность собираемости таможенных платежей напрямую зависит от экспорта и импорта товаров, а также от нормативно–правовой базы созданной государством для получения в полном объеме всех таможенных платежей.

Таможенные органы должны проводить более тщательный контроль поступлением платежей, уплачиваемых на таможне и затем поступающих в федеральный бюджет, и повысить качества администрирования их взимания. Одной из главных проблем на сегодняшний день является проблема занижения таможенной стоимости при декларировании товаров, которая может стать опасной для экономики России. В связи с этим возникает необходимость пересмотра системы уплаты таможенных платежей и контроля над их поступлением, также нужно разработать меры против уклонения от уплаты таможенных платежей.

Таким образом, исходя из вышеизложенного, стоит отметить, что тема данной работы является актуальной.

Объектом данного исследования выступают таможенные платежи, как источник и инструмент формирования бюджета государства.

Предметом данного исследования является действующее законодательство регулирующие сбор таможенных платежей, а также отношения возникающее в ходе деятельности таможенных органов по формированию бюджета страны.

На основе вышеизложенного целью данного исследования является характеристика таможенных платежей, также виды платежей, порядок и сроки их уплаты, затем выявить проблемы определения величины таможенных платежей и определить перспективы развития уплаты платежей.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

– изучить теоретические основы роли таможенных платежей в формировании бюджета страны;

– проанализировать нормативно-правовую базу формирования федерального бюджета России за счет таможенных платежей;

– проанализировать поступление таможенных платежей в бюджет РФ;

– дать оценку современному влиянию таможенных платежей на формирование бюджета страны;

– предложить мероприятия по повышению роли таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета РФ.

При проведении исследования использовались следующие методы: анализ, дедукция, синтез, анализ статистических показателей, обобщение и переработка материалов учебной и научной литературы, публикации периодической печати, а также данные, содержащиеся в сети Интернет.

Информационной базой исследования послужили официальные статистические данные, представленные на официальном сайте ФТС.

Структурно работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников.

**Глава 1 Теоретические основы роли таможенных платежей в формировании бюджета страны**

**1.1 Фискальная функция таможенных платежей**

В российских учебных пособиях существует различные определения «таможенные платежи». Под таможенными платежами понимается совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы [12].

На различных этапах становления российского государство, таможенные платежи были и остаются главным источников пополнения казны. На постоянной основе взимаются таможенные платежи таможенными органами, они составляют, весомую часть бюджета страны. Также платежи не могут быть израсходованы на иные цели, что говорит об их публичном предназначение. Большое влияние на таможенное дела на Руси оказало татаро-монгольское иго. Стала закладываться определенная таможенная терминология. Например, от слова «тамга» со временем был образован глагол «тамжить», то есть место, где осуществлялось взимание пошлин, получило название «таможни», а лицо, осуществляющее сбор пошлин, стало называться «таможенником». Таможенные платежи взимались не только с ввоза и вывоза товаров с территории, на которой они находились, но также и взимались при въезде и выезде из населенных пунктов по фиксированной ставке. После централизации власти и появления единого государства таможенные платежи стали взиматься специализированным органом – таможнями, и уже использоваться как инструмент проведения внешнеторговой деятельности [12].

Таможенные платежи выступают в защиту экономических, политических интересов страны, но также защищаю местных производителей и сельское хозяйство. Чем выше уровень таможенных платежей, тем надёжнее они защищают отечественных производителей. Взимаются таможенные платежи, как с юридических так и с физических лиц.

Среди основных функций таможенных платежей особо выделяется фискальная функция. Фискальная функция является основной функцией налогообложения. Посредством данной функции реализуется главное предназначение налогов: формирование и мобилизация финансовых ресурсов государства, а также аккумулирование в бюджете средств для выполнения общегосударственных или целевых государственных программ. Все остальные функции налогообложения можно назвать производными от фискальной.

Таможенные платежи выполняют самую важную функцию – фискальную, то есть являются неотъемлемым источником пополнения доходной части государственного бюджета. Взимание таможенных платежей с импортных товаров увеличивает стоимость последних при их реализации на внутреннем рынке страны–импортера и тем самым повышает конкурентоспособность аналогичных товаров, производимых национальной промышленностью и сельским хозяйством. Фискальная функция таможенных платежей обеспечивает поступление средств от взимания таможенных пошлин в доходную часть бюджета страны. Фискальные таможенные платежи влекут за собой доходы в бюджет и влияют на расходы тех покупателей, которые не могут обходиться без импортных товаров [10].

Существуют ряд принципов таможенного обложения. Которые, к сожалению, не установлены нормативным актом ТК ЕАЭС, но в некоторых учебниках и соответствующей литературе они упоминаются.

1) Всеобщность. Этот принцип обязывает уплачивать платежи всех участников внешнеторговой сделки, а также в иных случаях установленных нормативной базой.

2) Единство системы таможенных платежей. Их виды унифицированы и представляют единую, цельную, логически построенную совокупность обязательных платежей, уплачиваемых при перемещении товаров через таможенную границу Российской Федерации.

3) Сочетание таможенных и налоговых правовых основ. В систему таможенных платежей также входят НДС и акцизы, а они в свою очередь регулируются налоговым кодексом. То есть сбор таможенных платежей регулируется не только таможенным законодательством, но и налоговым.

4) Равноправие. Все лица на равных правах могут экспортировать и импортировать товар в соответствии с законодательством РФ. А также имеют равные права и обязанности по уплате таможенных платежей.

5) Ответственность. В таможенном законодательстве установлены лица ответственные за уплату таможенных платежей.

6) Соразмерность таможенных платежей. Этот принцип заключается в наличии ограничения по общей сумме ввозных таможенных пошлин. Она не должна превышать объема таможенных платежей, подлежащих уплате, если бы товары были выпушены для свободного обращения на территорию России.

7) Свобода выбора плательщика таможенных платежей. Такой принцип даёт возможность любому лицу уплатить таможенные пошлины.

Таким образом, подводя итог вышеизложенному, можно отметить, что под таможенными платежами понимается совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы. Таможенные платежи были и остаются главным источников пополнения казны. Они также выполняют фискальную функцию, оказывает большое влияние на структуру экспорта и импорта, то есть ещё и выполняют регулирующую роль. Принципы помогают регулировать отношения, возникающие между таможенным органом и декларантом.

**1.2 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере взимания таможенных платежей**

В настоящее время существует достаточно широкая нормативно-правовая база, которая регулирует порядок совершения таможенных операций в отношении взимания таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Основными документами, регулирующими процесс уплаты таможенных платежей являются:

– Конституция Российской Федерации[1];

– Таможенный кодекс Евразийского экономического союза[2];

– Федеральный закон № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации[3];

– Налоговый кодекс Российской Федерации[6], [7];

– Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» [4];

– Закон РФ «О валютном регулировании и валютном контроле» [5].

Нормативно правовая база регулирования взимания таможенных платежей из двух уровней регулирования (рисунок 1).

Уровни законодательного регулирования взимания таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС

Международный уровень:

Национальный уровень:

ТК ЕАЭС

ФЗ № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации

Договор о Евразийском экономическом союзе.

НК РФ, Закон РФ «О валютном регулировании и валютном контроле»

Киотская конвенция

Закон РФ «О таможенном тарифе»

Рисунок 1 – Уровни регулирования взимания таможенных платежей

К отношениям по взиманию и уплате таможенных платежей, относящихся к налогам, законодательство Российской Федерации о таможенном регулировании применяется в части, не урегулированной законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, если иное не установлено международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.

Правовые отношения в области таможенного дела в Российской Федерации могут регулироваться также указами Президента Российской Федерации.

Таким образом, исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что данные нормативные документы определяют порядок применения ставок вывозных и вывозных таможенных пошлин и перечня товаров, в отношении которых они применяются. Также устанавливают возможности освобождения от уплаты вывозной таможенной пошлины, и предоставляет тарифные преференции и тарифных квот.

**Глава 2 Анализ роли таможенных платежей в формировании доходной части федерального бюджета РФ**

**2.1 Роль таможенных платежей в формировании федерального бюджета**

В сегодняшней обстановке таможенные платежи являются одним из важнейших источников наполнения казны Российской Федерации. О высокой зависимости бюджета страны от взимания платежей свидетельствует то, что их доля в федеральном бюджете возросла с 1991 по 2008 года с 10-до 50,5%. В государстве складывается тенденция профицита бюджета, а это в свою очередь означает, что на государство накладываются социальные обязательства, которые обусловили рост расходов. А вот доходы в свою очередь непредсказуемы, потому что они в основном зависят от мировых цен на нефть. Экспортная пошлина-это треть от всех имеющихся поступлений в федеральный бюджет.

На таможенные органы государство возлагает обязанности по наполнению доходной части казны РФ. А это накладывается определенные налоговые обязательства на участников внешнеторговой деятельности. Первостепенной задачей государства является планирование и определение источников доходной части федерального бюджета.

Понятие «доходы федерального бюджета» рассматриваются в нескольких аспектах в финансовой, а также правовой науке (рисунок 2).

Понятие доходы федерального бюджета

Экономический аспект

Правовой аспект

Материальный аспект

Рисунок 2 – понятие «доходы федерального бюджета»

Далее более подробно рассмотрим аспекты данного понятия представленные на Рисунке 2.

Материальный аспект – характерно существование доходов федерального бюджета в денежной форме, которая позволяет в полной мере удовлетворять различные потребности общества.

Доходы федерального бюджета – финансовый план определенного финансово-правового образования, имеющий правовое выражение.

Экономический аспект – позволяет провести анализ отношений, связанных с формированием доходов, через их призму, возможно, проследить взаимосвязи бюджетного права с правом налоговым, с неналоговыми доходами, с иными институтами, которые регулируют уплату денежных средств в разные уровни бюджетов [13].

Согласно ст. 96.6 БК РФ[8] к нефтегазовым доходам федерального бюджета относятся доходы федерального бюджета от уплаты:

− вывозных таможенных пошлин на нефть сырую;

− вывозных таможенных пошлин на газ природный;

− вывозных таможенных пошлин на товары, выработанные из нефти.

К ненефтегазовым доходы относятся федерального бюджета:

− связанные с внутренним производством (налог на добавленную стоимость, акцизы и налог на прибыль организаций);

− доходы, связанные с импортом (налог на добавленную стоимость, акцизы, ввозные пошлины);

− прочие ненефтегазовые доходы.

Таможенные пошлины определяются на основе разницы между мировыми и внутренними ценами. Ввозные пошлины могут быть установлены выше разницы между внутренними и мировыми ценами.

В целях регулирования экспорта товаров используются экспортные пошлины. Правительство, применяя экспортные пошлины, ставит перед собой следующие цели:

−ограничение вывоза за пределы страны товаров, необходимых для страны, а также защиты экономической безопасности;

−сдерживание вывоза сырьевых товаров и продуктов первой необходимости;

− переработка и стимулирование экспорта высокотехнологичных товаров;

− пополнение доходной части бюджета страны.

К налогам и сборам относятся:

− таможенные доплаты – это дополнительные налоги, которые вводятся в торгово-политических целях, для пополнения бюджета или защиты национального производства;

−дополнительные сборы – это платежи, которые взимаются с импортируемых товаров сверх таможенных пошлин и налогов;

− внутренние налоги и сборы, которые эквивалентны косвенным налогам и сборам, которые взимаются с отечественных товаров. К ним относятся налог на добавленную стоимость, акцизы, административные сборы [11].

Таким образом, таможенные платежи занимают важное место в формировании федерального бюджета, также влияют на уровень цен, спрос и предложение товаров на рынке, объем экспорта и импорта, развитие отечественного производства.

**2.2 Оценка влияния таможенных платежей на формировании бюджета страны**

В 2019 году таможенными органами оформлено более пяти миллионов электронных деклараций на товары, поданных 110 тысячами участников внешнеэкономической деятельности. Из них 1 млн 760 тыс. экспортных деклараций и 3 млн 250 тыс. импортных. ФТС России в федеральный бюджет перечислила 5 трлн 729 млрд рублей, что на 90 млрд (1,5%) больше контрольного задания. При импорте товаров/услуг платежи составили 3 трлн 345 млрд рублей, при экспорте — 2 трлн 291 млрд. Сумма платежей от экспорта сократилась на 24%, составив 40% от общего объема платежей. Это обусловлено сокращением цены и объемов экспорта углеводородов, а также реализацией налогового маневра. В то же время отмечается увеличение почти на 14% платежей по импорту. Положительная динамика объясняется не только ростом курса доллара и увеличением на 2% ставки НДС, но и повышением эффективности работы таможенных органов, улучшением качества администрирования платежей [15]. Динамика поступления таможенных платежей представлена на рисунке 3.

Рисунок 3 – Динамика поступления таможенных платежей за 2016-2019 г.г трлн.руб [15]

Взимаемые таможенными органами нашей страны платежи делятся на три группы: на распределяемые между странами Таможенного союза, на перечисляемые в федеральный бюджет в полном объеме и на учитываемые на едином счете до наступления определенных таможенным законодательством действий. При этом необходимо отметить, что каждый из этих видов платежей обеспечивает свою функцию: платежи первой группы прежде всего призваны способствовать защите внутреннего рынка государств-членов Таможенного союза, а платежи второй группы выполняют балансировочную и фискальную функции.

Таблица 1– Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами за 2019 год [14].

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование таможенного платежа | Сумма, млрд.руб |
| Налог на добавленную стоимость | 2348,7 |
| Акциз | 642,3 |
| Ввозные таможенные пошлины | 558,3 |
| Вывозная таможенная пошлина | 2095 |

Проведенный анализ действующего порядка администрирования таможенных платежей и сборов, которые взимаются таможенными органами Российской Федерации, позволяет сделать выводы о том, что на таможенные органы России возложена большая и ответственная работа по взиманию платежей различной правовой и экономической природы, на которые в настоящее время приходится существенная часть доходов федерального бюджета страны.

В ходе осуществления своей финансовой деятельности таможенные органы также осуществляют контроль над предоставлением льгот по уплате таможенных пошлин и налогов. В 2019 году ФТС России продолжена работа по совершенствованию вопросов, касающихся предоставления льгот по уплате таможенных платежей. Была разработана нормативно-правовая база, регулирующая вопросы льготного налогообложения, проведена работа по организации контроля за соблюдением условий выпуска товаров с предоставлением льгот.

В 2019 году количество проверочных мероприятий, проведенных таможенными органами во взаимодействии с налоговыми органами, снизилось на 14,6% (2019 г. – 680, 2018 г. – 796). При этом сумма дополнительно начисленных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла более чем на 40% (2019 г. – 10 млрд. 533 млн. руб., 2018 г. – 4 млрд. 734 млн. руб.), сумма взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла на 66% (2019 г. – 6 млрд. 233 млн. руб., 2018 г. – 2 млрд. 11 млн. руб.) [15].

Таким образом, в структуре федерального бюджета Российской Федерации таможенные платежи занимают значительную долю. ФТС России в федеральный бюджет перечислила 5 трлн 729 млрд рублей — на 90 млрд (1,5%) больше контрольного задания. таможенные органы РФ показывают свое мастерство и компетентность, работая в достаточно сложной обстановке, которая каждый год накаляется, что приводит к нестабильности экономики и политике государства.

**Глава 3 Мероприятия по повышению роли таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета**

**3.1 Проблемы в сфере формирования доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России**

Важнейшая роль в деле обеспечения экономических интересов государства принадлежит таможенной службе – одному из важнейших элементов рыночной инфраструктуры. Участвуя в регулировании внешнеторгового оборота, и осуществляя фискальную функцию, таможенная служба регулярно пополняет государственный бюджет и тем самым способствует решению экономических проблем. В статье рассмотрена система таможенных платежей, анализируется роль таможенной службы в пополнении бюджета РФ и влияние на экономический рост.

Современные проблемы в сфере формирования доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, можно разделить на две основные группы.

Проблемы по формированию доходов федерального бюджета

Внутренние

Внешние

1. Колебание курса национальной валюты.

2. Общее падение экономики в целом и деловой активности.

1. Падение цен на энергоносители.

2. Санкции введенные странами Запада против РФ.

Рисунок 4 – Проблемы по формированию доходов федерального бюджета

Современные условия геополитической напряженности и экономических санкций ставят перед государством важную задачу, направленную на сохранение и увеличения объема доходов федерального бюджета и предполагающую в процессе их формирования проведения мероприятий, которые были бы направлены на дальнейшее выявление и использование дополнительных финансовых ресурсов.

Ключевыми принципами противодействия рискам не дополучения доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, могут стать[13]:

− обеспечение устойчивости на горизонте нефтяного цикла;

− активная, «опережающая» бюджетная политика (вместо пассивного реагирования на шоки после того как они реализовались);

− поддержание двойного бюджетного баланса (соответствия расходов доходам, очищенным от циклической составляющей, и обеспеченность рисков адекватными возможностями адаптации к ним).

Основными инструментами решения проблем рисков недополучения доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, должны служить:

− долгосрочное бюджетное планирование;

− совершенствование бюджетного прогнозирования (включая построение основных параметров бюджета для «стрессовых» сценариев);

− принятие и использование модифицированного бюджетного правила.

Таким образом, существуют ряд проблем по формированию доходов бюджета, администрируемых ФТС России. Эффективно действующий механизм таможенного тарифного и нетарифного регулирования является неотъемлемым условием для проведения Россией активной и целостной таможенной политики, а также для решения таможенными органами задач по обеспечению экономической безопасности Российской Федерации, защите ее экономических интересов. Льготы по уплате таможенных платежей можно отнести к одной из подсистем такого механизма.

**3.2 Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей в федеральный бюджет РФ**

Совершенствование администрирования таможенных доходов – приоритетное направление деятельности ФТС в современных условиях. В рамках данного вопроса особенно актуально совершенствование системы администрирования таможенных доходов, начиная с ввоза товара, перемещающего таможенную границу, на территорию Российской Федерации и до момента его реализации. Целью преобразований должно явиться изменение системы таможенного администрирования, повышение собираемости таможенных и иных платежей, сокращение случаев недостоверного декларирования, а также снижение затрат участников внешнеэкономической деятельности [6].

Предлагаемые меры заключаются в следующем:

– «сквозной контроль» за товарами с момента ввоза до реализации;

– проведение фактического контроля только в отношении товаров с высокой степенью риска;

– приоритетное использование предварительного информирования для низкого и среднего уровней риска;

– осуществление контроля своевременности и полноты уплаты платежей до ввоза товаров и после выпуска под процедуру выпуска для внутреннего потребления (в рамках ТК ПВТ);

– разделение фискальных и не фискальных функций контроля и их перераспределение между ФТС и ФНС.

Для достижения целей реализации предложенных мер необходимо предпринимать также и некоторые шаги в рамках преобразования бизнес-процессов от границы до потребителя, а также в отношении разделения функций таможенных и налоговых органов.

Целью таможенной политики должно стать обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории таможенного союза, участие в реализации торгово-политических задач по защите российского рынка, стимулирование развития национальной экономики, содействие проведению структурной перестройки и других задач экономической политики.

Задачи и направления повышения уровня собираемости таможенных платежей и сборов:

1) Сокращение задолженности перед федеральным бюджетом по уплате таможенных платежей;

2) Усиление контроля за достоверностью декларирования товаров;

3) Повышение эффективности валютного контроля;

4) Совершенствование законодательства Российской Федерации и законодательства Таможенного союза.

Таким образом, исходя из имеющейся информации, можно подвести итог: предложенные пути решения проблем и их преодоления, безусловно, будут способствовать совершенствованию таможенного законодательства и, как следствие, стабильности всей финансовой системы государства.

**Заключение**

Под таможенными платежами понимается совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы. Таможенные платежи были и остаются главным источников пополнения казны. На постоянной основе взимаются таможенные платежи таможенными органами, они составляют, весомую часть бюджета страны. Принципы помогают регулировать отношения, возникающие между таможенным органом и декларантом.

Данные нормативные документы определяют порядок применения ставок вывозных и вывозных таможенных пошлин и перечня товаров, в отношении которых они применяются. Также устанавливают возможности освобождения от уплаты вывозной таможенной пошлины, и предоставляет тарифные преференции и тарифных квот.

Таможенные платежи занимают важное место в формировании федерального бюджета, также влияют на уровень цен, спрос и предложение товаров на рынке, объем экспорта и импорта, развитие отечественного производства.

В структуре федерального бюджета Российской Федерации таможенные платежи занимают значительную долю. ФТС России в федеральный бюджет перечислила 5 трлн 729 млрд рублей — на 90 млрд (1,5%) больше контрольного задания. таможенные органы РФ показывают свою компетентность, работая в достаточно сложной обстановке, которая каждый год накаляется, что приводит к нестабильности экономики и политике государства.

Эффективность деятельности таможенных органов выступает одним из принципов их работы. Эффективно действующий механизм таможенного тарифного и нетарифного регулирования является неотъемлемым условием для проведения Россией активной и целостной таможенной политики, а также для решения таможенными органами задач по обеспечению экономической безопасности Российской Федерации, защите ее экономических интересов. Льготы по уплате таможенных платежей можно отнести к одной из подсистем такого механизма.

Предложенные пути решения проблем и их преодоления, безусловно, будут способствовать совершенствованию таможенного законодательства и, как следствие, стабильности всей финансовой системы государства.

**Список использованных источников**

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/>
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/>
3. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/>
4. Закон РФ "О таможенном тарифе" от 21.05.1993 N 5003-1[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/>
5. Федеральный закон "О валютном регулировании и валютном контроле" от 10.12.2003 N 173-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45458/>
6. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ (ред. от 01.04.2020)// Консультант Плюс: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901714421>
7. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 24.04.2020) // Консультант Плюс: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901765862/>
8. "Бюджетный кодекс Российской Федерации" от 31.07.1998 N 145-ФЗ // Консультант Плюс: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19702/>
9. Манушина, А.П. О совершенствовании системы администрирования таможенных платежей. / А.П. Манушина // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. –2019 . – № – 3. – С. 147–150.
10. Баландина Г.В., Воловик Н. П., Приходько С. В. Таможенно– тарифная политика и стимулирование инноваций в России. М., 2012. С. 14.
11. Сербина Е.А., Миронова М.В. Роль таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета Российской Федерации // В сборнике: Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей Материалы региональной научно практической интернет – конференции. 2018. – С. 89–91.
12. Демичев, А. А. Основы таможенного дела / А. А Демичев, А.С Логинова — СПб .: ИЦ «Интермедия», 2014. — С. 188.
13. Антоновская Е.А. Планирование доходной части федерального бюджета РФ // Вестник Чувашского университета. 2016. –№ 3. – С. 109–114.
14. Официальный сайт Минфина России. [Электронный ресурс]. –URL: <https://www.minfin.ru/ru/>
15. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России [Электронный ресурс]. – URL: <http://customs.ru/>