**Ульяновский Институт Гражданской Авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева**

**«Контраварийное вождение»**

Написал: Матюхин В.Р.

Научный руководитель: Мещеряков А.В.

**Аннотация**

В статье приводится обзор на контраварийное вождение, как важнейший элемент навыков водителя для безопасной езды по дорогам общего пользования. Оценивается необходимость обучения контраварийному вождению, методом приведения статистики и сравнений. Актуальность статьи обоснована разницей коэффициентов количества серьёзных ДТП между страной, где контраварийная подготовка обязательна и страной, где обучение проходит по желанию. В результате исследований и анализа данных, доказано, что контраварийная подготовка необходима для безопасного вождения.

**Введение**

В современном мире, где люди зависят от транспортных средств, а автомобиль есть практически в каждой семье, людям всё больше и больше нужно уметь правильно управлять автомобилем. Зачастую на дорогах можно встретить «водителей», которым вообще не понятно, как и зачем выдали водительское удостоверение. Зазубрить наизусть правила дорожного движения и проехать со скоростью 40 километров в час 10-15 минут экзамена в ГИБДД можно научить любого, но для реальных дорожных условий этого катастрофически мало. Само собой нельзя, да и незачем учить людей профессиональному экстремальному вождению, однако контраварийное - очень важно. Так, например, чтобы наглядно понять разницу по количеству ДТП между страной, где контраварийная подготовка обязательна для получения права на управление транспортными средствами и страной, где это не обязательно. Можно сравнить Финляндию (обязательная контраварийная подготовка) и Российскую Федерацию (обязательная контраварийная подготовка отсутствует). Начиная с 2000-го года среднее количество пострадавших на дорогах в Финляндии 6275 человек в год, погибших – 320 человек в год, в то время как в Российской Федерации среднее количество пострадавших – 218688 человек в год, погибших – 22471 человек в год. Сравним население и учтем то, что наша страна намного больше. Население нашей страны за 2020 год составляло около 146748000 человек, в Финляндии - 5539146 человек. Теперь можно посчитать некий коэффициент серьёзных ДТП. В Финляндии в среднем год за годом приходится 1 пострадавший на 883 человека, в то время как в России 1 пострадавший на 671 человека. В связи с этим, данная тема является актуальной как никогда.

**Цель работы:** изучение контраварийного вождения и оценка его необходимости, важности в современном мире.

**Основная часть**

В мире профессионального управления транспортными средствами существует два таких понятия, как контраварийное и экстремальное вождение. Контраварийное вождение ставит перед собой задачу избежать аварии в сложной ситуации и применяется на дорогах общего пользования. Экстремальное вождение - это стиль вождения, применяемый профессиональными гонщиками на специальных автодромах и гоночных треках для достижения наилучших результатов, другими словами «езда на грани», эти два понятия нужно разделять, чтобы более детально разобраться в стоящем вопросе необходимости контраварийного вождения.

Контраварийную подготовку можно также охарактеризовать, как умение избегать опасные ситуации на дорогах и успешно из них выходить. К подобным ситуациям можно относить опасные обгоны, неожиданно появившихся мотоциклистов, необходимость резкого торможения, снос передней оси, занос. Важно научиться грамотно выходить из таких ситуаций и знать, какое именно действие позволит избежать неблагоприятных последствий.

Каждый водитель за свой стаж хотя бы раз побывал в экстремальной ситуации, выйти из которой здоровым и с целым автомобилем может далеко не каждый. Даже если у вас получилось не пострадать, то маловероятно, что это заслуга ваших навыков, скорее, воля случая. Но лично я не привык рассчитывать на случайности. Множество людей, ежедневно выезжающих на дороги, считают, что обладают достаточным количеством навыков управления автомобилем, но это не так. Инстинктивных действий для выхода из аварийных ситуаций мало, на это натыкаются даже самые опытные, с не одним десятком лет стажа водители. Некоторые это понимают с наступлением зимы.

Зима самый опасный для водителя сезон, а в начале зимы народ «отмечает» так называемый «день жестянщика», праздник для мастеров кузовного ремонта и автосервисов, которые наживаются на чересчур самоуверенных водителей.

Я считал себя достаточно подготовленным к зимней езде водителем, даже участвовал в нескольких зимних чемпионатах по ралли-спринту (задача гонщика пройти грунтовую трассу, покрытую снегом и льдом, за наименьшее время) в классе RWD Heavy (тяжелые автомобили на заднем приводе), однако понял, что моих знаний недостаточно, когда первый раз побывал на занятиях по контраварийному вождению. Выйдя из автомобиля после занятия, и попрощавшись с инструктором, я подумал: «Насколько же я мог сократить время круга на соревнованиях, если бы побывал на занятиях раньше». А так же не вылетел бы с трассы в последнем заезде.

Однако курсы контраварийного вождения необходимо посетить не только зимой, а также и в летний сезон, так как существуют экстремальные ситуации, характерные только для лета.

**Обучение**

Поговорим о самом обучении. Если вы сочтёте нужным пройти обучение, то у Вас открывается вопрос о том, какой же курс выбрать. Во многих городах существуют школы контраварийного вождения, скажу честно, что, на мой взгляд, в выборе можно отталкиваться больше от цен, нежели чем от каких-то других критериев. Все владельцы таких школ, академий, курсов сами очень заинтересованные в автоспорте люди, бывшие или действующие спортсмены. Они не позволят себе взять на работу инструкторов, не обладающих достаточным опытом и навыками, это не автошколы, а некоторые даже преподают сами. Итак, если вы нашли место своего будущего обучения, то вы можете взять либо один из предлагающихся вам курсов, либо разовое занятие на вашем автомобиле или автомобиле академии, если ей позволяет материально-техническая база. Рекомендуется записаться на курс, однако если вам не позволяют жизненные обстоятельства, то возьмите разовые занятия. Важно брать несколько занятий, на одном из которых Вы будете на своём автомобиле, а на другом занятии, на автомобиле с другим типом привода, автомобиле академии либо вашего друга, или может родственника. Никто не знает, на каком автомобиле попадёт в экстремальную ситуацию. Однако существуют и базовые ситуации и ошибки, которые не зависят от типа привода, вам обязательно должны их показать.

**Примеры стандартных ошибок:**

1. Резкое маневрирование при езде
2. Резкое торможение
3. «Перекрутка» рулевого колеса
4. Неправильная работа педалями
5. Неверная посадка за рулём автомобиля
6. Несоблюдение требований правил дорожного движения
7. Неверный выбор траектории движения
8. Слишком раннее или позднее торможение на входе в поворот
9. Незнание простых законов физики

**Примеры важных составляющих для безопасного вождения:**

1. Посадка за рулём
2. Психология и рефлексы
3. Знания и навыки
4. Опыт
5. Исправный автомобиль, соответствующий требованиям безопасности
6. Сезонные шины

**Статистика**

Для понимания того, что думают обычные водители о важности курсов контраварийного вождения мной был проведён опрос. Результаты представлены ниже.

Диаграмма №1 «Необходимы ли курсы контраварийного вождения для безопасной езды»

\*Среди опрошенных курсы контраварийной подготовки ранее проходили только 6 человек.

**Заключение**

Подводя итоги можно с уверенностью сказать, что контраварийное вождение необходимо для безопасного управления транспортным средством. Так как в автошколах учат лишь базовым навыкам управления транспортными средствами, а экзамены в ГАИ на получение водительского удостоверения тестируют лишь эти базовые навыки, рекомендуется сразу после окончания автошколы посетить курсы контраварийной подготовки. Даже если вы водитель со стажем в несколько десятков лет, далеко не факт, что за весь свой опыт вы набрали достаточно практических навыков. Кто-то попадает в экстремальные ситуации пару раз в несколько месяцев в тяжелых условиях трассы, а кто-то имеет водительский стаж, основанный на перемещении по одному и тому же маршруту от дома до работы/учебы и обратно. Также полученные навыки и знания за водительский стаж, без посещения специализированных курсов, могут быть ошибочными, а также не только не помогать в экстренных ситуациях, но еще и ухудшать их.

**Список используемых источников**

1. Васин Евгений «**Как ездить быстро по гоночной трассе и безопасно по обычной дороге»** 2016
2. Лискин Дмитрий Александрович «Экстремальное и контраварийное вождение». Издательские решения. 2020. 290 с.
3. Цыганков Эрнест Сергеевич «120 приёмов контраварийного вождения»  РИПОЛ Классик. 2008. 322 с.
4. Цыганков Эрнест Сергеевич «Безопасное прохождение поворотов». Транспорт. 1993
5. <http://www.academyrally.ru/2014-12-01-08-02-34>
6. <https://avtoshkola-drive.ru/>
7. <https://gebro.ru/>
8. <http://yourfinland.ru/content/statistika-dtp-v-finlyandii>
9. <https://rosinfostat.ru/dtp/>
10. https://masterok-livejournal-com.turbopages.org/masterok.livejournal.com/s/4360778.html