Министерство образования и науки Российской Федерации

ФГБОУ ВО

Тамбовский Государственный Технический Университет

Институт Архитекуры, строительства и транспорта

Кафедра «Архитектура и строительство зданий»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к курсовому проекту

«ЭКО-автобусная остановка»

Выполнил: ст. группы БАР-191

Дадонова А.А.

Руководители: Долженкова М.В.

Тамбов 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата

ст

ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-ПЗ

Разраб.

Дадонова А.А.

Пров.

Долженкова М.В.

*«ЭКО-автобусная остановка»*

Стадия

ов

Каф. «АиСЗ» гр.БАР-191

Введение…………………………………………………………………………..….3

Генеральный план………………………………………………………………..…..4

Баланс территории……………………………………………………………...……4

Идея проекта…………………………………………………………………...…….5

Объемно-планировочное решение……………………………………………....….6

Технико-экономические показатели (ТЭП)…………………………….………….7

Состав проекта…………………………………………….…………………………7

ВВЕДЕНИЕ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-РФ* | *Лист* |
|  |  |  |  |  |  |
| *Изм.* | *Лист* | *№ докум* | *Подпись* | *Дата* |

Автобусная остановка является довольно важным объектом в любом городе, так как большая часть населения, не имеющая личных автомобилей, проводит на них значительное количество личного времени. Остановки общественного транспорта превращаются из мест скопления пассажиров в элемент социальной инфраструктуры, выполняющий не только коммерческие, но и социальные функции: воспитание (через социальную рекламу), личностного развития (через предоставление возможности бесплатного пользования Wi-Fi). Поэтому важно устанавливать не только функциональные автобусные остановки, но ещё красивые и экологичные, чтобы спустя несколько лет могли вспоминать о том веке в котором мы сейчас живем.

Автобусные остановки могут быть оборудованы: скамьями, навесами, павильонами для ожидания транспортных средств различного типа и вместимости, мусоросборниками, туалетами. По компоновочным признакам павильоны подразделяют: открытого типа (без заграждающих стен); полузакрытого типа(со стенами, без закрытого помещения); закрытого вида с кассой и (закрытое помещение - класса); закрытого типа с кассой и залом ожидания. Закрытый павильон с кассой и залом ожидания вместимостью свыше 20 чел. можно рассматривать как автостанцию.

В настоящее время проблема ЭКО-автобусных остановок достаточно актуальна. Из-за того, что экология нашей планеты значительно ухудшилась в последнее время и как не прискорбно продолжает ухудшаться. Поэтому мы всеми силами пытаемся сохранить природу.

В связи с тем, что Тамбовская область является одним из лидеров по экологическим показаниям, жители и гости города предпочитают проводить их свободное время на природе. Исходя из этих потребностей, следует возвести несколько ЭКО-автобусных остановок, чтобы пассажиры, которые ждут свой общественный транспорт, могли насладиться кусочком природы в своем городе.

**Генеральный план**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-РФ* | *Лист* |
|  |  |  |  |  |  |
| *Изм.* | *Лист* | *№ докум* | *Подпись* | *Дата* |

Генеральный план разработан в соответствии с градостроительными нормами Тамбовской области.

**Баланс территории**

1. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 11600 М2
2. ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ 11,6 М2

**Идея проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-РФ* | *Лист* |
|  |  |  |  |  |  |
| *Изм.* | *Лист* | *№ докум* | *Подпись* | *Дата* |

При проектировании данного объекта следовало учитывать, что все автобусные остановки в городе имеют однотипное прямоугольное оформление. Исходя из этого, основной задачей стало создание необычной формы, которая притягивала бы взгляды жителей к себе. Она должна быть функциональной для того, чтобы как можно больше пассажиров ожидали общественный транспорт в комфортных условиях (сидя на удобной лавочке или защищаясь от осадков).

В Тамбове нет похожих автобусных остановок.

* считаю, что проект должен быть функциональным и оригинальным, чтобы быть не просто стационарной автобусной остановкой, но еще и арт-объектом, который будет привлекать внимание горожан и гостей города.

**Объемно-планировочное решение**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-РФ* | *Лист* |
|  |  |  |  |  |  |
| *Изм.* | *Лист* | *№ докум* | *Подпись* | *Дата* |

По объёмно-планировочным признакам ЭКО-автобусная остановка является полузакрытого типа (со стенами без закрытого помещения).

Также данная остановка для общественного транспорта средней вместительности (10-20 человек). Навес остановки сможет защитить всех пассажиров от неблагоприятного погодного воздействия (дождя, снега, ветра и т.д.);

Общая высота ЭКО-остановки – 3100мм, что является оптимальным вариантом, т.к. она не будет слишком громоздкой и высокой, но при этом будет иметь достаточно пространства для комфортного расположения пассажиров.

**Технико-экономические показатели (ТЭП)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *ТГТУ.07.03.01.007 П ТЭ-РФ* | *Лист* |
|  |  |  |  |  |  |
| *Изм.* | *Лист* | *№ докум* | *Подпись* | *Дата* |

ТЭП:

* Общая площадь территории 11600 М2
* Площадь остановки 11,6 М2
* Строительный объем 35,96 М3

**Состав проекта**

1. Пояснительная записка

Пояснительная записка выполнена на 10 листах

1. Графическая часть

* Главный фасад в масштабе 1:20
* План остановки в масштабе 1:20
* Боковой фасад в масштабе 1:20
* Разрез в масштабе 1:25
* Генеральный план в масштабе 1:200

1. Макет







