Министерство образования и науки Российской Федерации

ФГБОУ ВО

Тамбовский Государственный Технический Университет

Институт Архитектуры, строительства и транспорта

Кафедра «Архитектура и строительство зданий»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к курсовому проекту

«Органическая автобусная остановка»

Выполнил: ст. группы БАР-11

Иванова Е.А.

Руководители: Долженкова М.В.

Тамбов 2022

**Содержание:**

Введение…………………………………………………………………………..….3

Генеральный план………………………………………………………………..…..4

Баланс территории……………………………………………………………...……4

Идея проекта…………………………………………………………………...…….5

Объемно-планировочное решение……………………………………………....….6

Технико-экономические показатели (ТЭП)…………………………….………….7

Состав проекта…………………………………………….…………………………7

**Введение**

К малым архитектурным формам относится большое количество элементов благоустройства и оборудования улиц, дорог, площадей, бульваров, дворов – т. е. всей той промежуточной зоны, которая находится между объектами «объемной» архитектуры.

Как правило, трактовка этих элементов как малой архитектуры достаточно широка: в их номенклатуру входят объекты, начиная от питьевых фонтанчиков и скамеек и заканчивая арками входов или павильонами с закрытыми помещениями. Все эти элементы, составляя часть “промежуточной зоны”, служат строго утилитарным целям и вместе с тем являются композиционными деталями среды, составляющим “связующий элемент” в масштабном сопоставлению человека и застройки. В дорожной среде объектами малых архитектурных форм являются: оборудование площадок отдыха; оборудование автобусных остановок; отдельно стоящие малые архитектурные формы.

Расположение автобусных остановок должно учитывать различные потребности всех участников дорожного движения, не снижая вместе с тем безопасность дорожного движения. Автобусные остановки устанавливаются как за пределами проезжей части (автобусный карман), так и на проезжей части (остановка на проезжей части) см. раздел «Типы остановок». Расположение автобусных остановок должно учитывать различные потребности всех участников дорожного движения, не снижая вместе с тем безопасность дорожного движения.

В настоящее время проблема органических автобусных остановок достаточно актуальна. Так как экология нашей планеты значительно ухудшилась в последнее время и как не прискорбно продолжает ухудшаться. Мы должны всеми силами сохранить природу.

**Генеральный план**

Генеральный план разработан в соответствии с градостроительными нормами Тамбовской области.

**Баланс территории**

1. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 13800 М2
2. ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ 13,8 М2

**Идея проекта**

При изучение данной темы и проектирования данного объекта, я отталкивалась от видов остановкой поставленных в нашем городе, а именно простые прямоугольные формы.

Отталкиваясь от этого, основной задачей стало создание необычной формы, которая притягивала бы взгляды жителей к себе. Не мало важная деталь - функциональность, для того, чтобы как можно больше пассажиров ожидали общественный транспорт в комфортных условиях (сидя на удобной лавочке или защищаясь от осадков), данная остановка оборудована инновационным стендом для изучения транспортных маршрутов, я считаю это интересной идеей для нашего города.

На данный момент в нашем городе нет похожих автобусных остановок.

**Объемно-планировочное решение**

Высота органической остановки – 3200мм, что является оптимальным вариантом, такую высоту я выбрала, что бы остановка не была слишком громоздкой, но при этом будет иметь большое пространства для комфортного расположения людей в ней.

По объёмно-планировочным признакам органическая автобусная остановка является полузакрытого типа (со стенами без закрытого помещения).

Также данная остановка для общественного транспорта средней вместительности (10-15 человек). Навес остановки сможет защитить всех людей от плохих погодных условий (дождя, снега, ветра, солнца и т.д.);

**Технико-экономические показатели (ТЭП)**

ТЭП:

* Общая площадь территории 13800 М2
* Площадь остановки 13,8 М2
* Строительный объем 37,87 М3

**Состав проекта**

1. Пояснительная записка

Пояснительная записка выполнена на 10 листах

1. Графическая часть

* Главный фасад в масштабе 1:20
* План остановки в масштабе 1:20
* Боковой фасад в масштабе 1:20
* Разрез в масштабе 1:20
* Генеральный план в масштабе 1:200

1. Макет







