МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА ИРКУТСКА СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ

ШКОЛА № 4

Исследовательский проект на тему:

**«Безопасность на маршруте Большой Байкальской тропы»**

Выполнил

Ученик 9 Ж класса

Токарев Тимофей Юрьевич

Руководитель проекта

Попкова Наталья Леонидовна

Учитель географии

МБОУ г. Иркутска СОШ № 4

Иркутск – 2023

Содержание

Введение ………………………………………………………………………………………2

1. Теоретическая часть …………………………………...….……………………………...5

1.1. Виды туризма …………………………………………………………………………….5

1.2. Безопасность в туризме ………………………………………………………………….7

1.3. Правила техники безопасности в туризме ……………………………………………...9

1.4. Описание участка маршрута «Большая Байкальская Тропа» ………………………..11

1. Практическая часть ……………………………………………………………………..12

2.1. Составление инструкции по определению точек позиционирования по GPS ……..12

2.2. Определение необходимых информационных знаков безопасности для туристов……………………………………………………………………………………...13

2.3. Составление информационного карты «Безопасность для туристов на маршруте Большой Байкальской тропы» …………………………………………………........……...14

Заключение ………………………………………………………………………………….15

Список использованных источников ……………………………………………………...16

Приложение № 1 ……………………………………………………………………………17

Приложение № 2 …………………………………………………………………………....18

Введение

Байкал – неповторимое чудо планеты. Байкал – великан, богатырь, красавец под стать Сибири – матушке. Озеро Байкал является достопримечательностью не только России, но и всего мира. Многих людей планеты озеро привлекает неповторимой красотой и чистотой своих вод. Байкал обладает уникальными особенностями. Ему нет равных в мире по возрасту, глубине, запасам и свойствам пресной воды, многообразию органической жизни. Байкал не только уникальное природное явление, но и мощный хозяйственный комплекс. Все больше туристов, благодаря популяризации Российского туризма в Мировом сообществе, посещают наш регион [6].

В последнее время, активно развивается самодеятельный туризм, который является перспективным направлением в туризме, следовательно, задачей государства является обеспечение безопасности граждан. Самодеятельный (неорганизованный) туризм - специфический вид общественной туристской деятельности, осуществляемый на добровольной самодеятельной (любительской) основе. Туристы сами выбирают и разрабатывают маршруты своих путешествий в зависимости от своего туристского опыта, определяют состав группы, подбирают снаряжение и т.д. Но именно в этой самостоятельности заключается особая опасность самодеятельного туризма.

Обеспечение безопасности всегда являлось важнейшей проблемой человечества во всех сферах деятельности. Человек с момента своего зарождения подвергается изменяющимся опасностям природного, техногенного, антропогенного, биологического, социального, экологического характера.

Само понятие безопасность определяется как состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз. Под жизненно важными интересами понимается совокупность потребностей, удовлетворение которых, надежно обеспечивает существование и возможности прогрессивного развития личности, общества, государства.

Безопасный туризм включает в себя личную безопасность туристов, сохранность их имущества, а также не нанесение ущерба природной среде во время путешествия.

Туроператоры и организаторы походов обязаны предоставить туристам всю исчерпывающую информацию, медико-санитарные правила. Эти требования должны в обязательном порядке доводиться до туристов до начала поездки.

В этой работе мы рассмотрим опасности, с которыми туристы могут столкнуться во время путешествия по Большой Байкальской тропе и обратим внимание на все возможные меры, обеспечения безопасности.

**Проблема:** отсутствие доступной информациио мерах обеспечения безопасности туристов во время путешествия по маршруту Большой Байкальской тропы, вследствие чего туристы могут подвергнуться различным опасностям и факторам риска.

**Объект**– безопасность туристов.

**Предмет**– общие требования, меры и методы безопасности в самодеятельном туризме.

**Цель**– способствовать обеспечению безопасности туристов на маршруте ББТ.

**Задачи:**

1. Определить содержание понятия «безопасность в туризме»;
2. изучить общие требования безопасности в туризме;
3. рассмотреть меры обеспечения безопасности туристов в Иркутской области;
4. собрать информацию о маршруте ББТ с выявлением проблем в области безопасности маршрута;
5. разработать методы повышения безопасности туристского маршрута ББТ;
6. изготовить информационную карту безопасности для туристов на маршруте ББТ;
7. разместить информационную карту безопасности для туристов на маршруте ББТ.

**Актуальность проект:** Актуальность проекта заключается в том, что на сегодняшний день самодеятельный туризм является важнейших сферой организации активного отдыха населения, нацеленного на удовлетворение потребностей людей и повышение качества жизни населения. В связи с динамичным развитием туризма все более актуальным становится вопрос обеспечения безопасности туристов при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций. Таким образом, вопросы безопасности в сфере туризма следует отнести к основным факторам, определяющим его будущее развитие.

**Продукт**– информационная карта «Безопасность для туристов на маршруте Большой Байкальской тропы».

Данный проект рассчитан на перспективу, проект будет реализоваться во время проведения многодневного похода по маршруту Большой Байкальской тропы в июле месяце 2024 года.

**1. Теоретическая часть.**

**1.1. Виды туризма.**

Туризм - это путешествие для удовольствия или бизнеса. Ещё в древности появились любители пеших прогулок и походов. Люди давно заметили, что такие походы благоприятно влияют на физическое развитие человека, воспитывают у него волевые качества и патриотические чувства. В эпоху Возрождения (15 — 16 вв.) в некоторых итальянских школах обучали правилам ориентирования на местности.

Мыслители эпохи Просвещения (18 в.)   разработали специальное учение «О необходимости познания природы и стремления к выработке норм естественного поведения».  Они особо отмечали важное значение путешествий и походов для развития личности ребёнка. В середине 19 в.  в странах Европы, в том числе в России, появились союзы и клубы любителей путешествий. С этого времени в обиход вошло и само слово - Туризм.

В современной литературе выделяют: пешеходный, лыжный, горный, водный, вело, авто, мотто, спелое, парусный, конный, комбинированный - туризм. При совершении туризма возникают препятствия в природе: в таблице №1

Таблица №1

Характеристика препятствий по видам туризма

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид туризма | Естественное препятствие | Характеристика препятствия |
| Пеший, горные,  лыжные,  велосипедные  походы | Формы рельефа | Склоны различной крутизны,  перевалы, горные вершины,  обрывы, канавы, рвы, овраги, ямы, сыпучие участки, кочки, ледовые трещины |
| Пешие, горные,  лыжные, велосипедные походы | Характер  подстилающей  поверхности | Пески, снежный поров, высокотравье, густой подлесок, заболоченные участки, ледники, снежные заносы |
| Пешие, горные и велосипедные походы | Водотоки, водоёмы  и болота | Переправы через водотоки: вброд,  по воде вплавь или на плав средствах, над водой |
| Водные походы | В русле реки пороги,  камни, водопады,  плотины, встречное течение,  отмели и мели | Перекаты, проводка судов, |
| Пешие, горные, водные, лыжные, велосипедные  походы | Метеорологические  условия |  |

**Пешеходный туризм** - вид [спортивного туризма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC). Основной целью является пешее преодоление группой [маршрута](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82) по пересечённой местности.

**Лыжный туризм** - вид [спортивного туризма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC). Лыжный туризм является видом туризма на средствах передвижения — на [лыжах](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8B%D0%B6%D0%B8). Для преодоления [естественных препятствий](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%95%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BF%D1%8F%D1%82%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B8%D1%8F&action=edit&redlink=1) используются туристские лыжи.

**Горный туризм** - вид спорта и активного отдыха, суть которого заключается в прохождении, как правило, линейного или комбинированного [маршрута](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82) по [горному рельефу](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B0). Один из видов [спортивного туризма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC).

**Водный туризм** - один из видов [спортивного туризма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC), который заключается в преодолении [маршрута](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82) по водной поверхности. Различают несколько видов водного туризма: [сплав](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%B2_(%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC)&action=edit&redlink=1) по рекам, [рафтинг](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D1%84%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3_(%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%B2)), [парусный туризм](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D1%83%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC) или [яхтинг](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D1%83%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82#%D0%AF%D1%85%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3), морской [каякинг](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%8F%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%B3).

**Велотуризм -** один из видов активного отдыха, который заключается в преодолении различных маршрутов на велосипеде.

**Автотуризм** – совокупность пассивного и активного отдыха. Средством передвижения является автомобиль.

**1.2. Безопасность в туризме.**

Вопросы безопасности приобретают чрезвычайную важность для туристской деятельности в связи с преобладанием выездного туризма в РФ.

Этой проблеме посвящена гл. VIII Закона «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», включающая четыре статьи [1].

В статье 14 указывается, что под безопасностью туризма понимается личная безопасность туристов, сохранность их имущества и не нанесение ущерба окружающей среде при совершении путешествий.

Турист, в соответствии с вышеназванным законом, обязан соблюдать во время путешествия правила личной безопасности. Исполнение этой обязанности также зависит от той информации, которую турист получит из различных информационных источников. Это может быть информация об обычаях местного населения, о религиозных обрядах, святынях, памятниках природы, истории, культуры, находящихся под особой охраной, состоянии окружающей природной среды.

Необходимо подчеркнуть, что абсолютной безопасности в туризме не бывает; всегда существует некоторый остаточный риск. **Безопасность путешествия - это допустимый риск.** В экстремальных видах туризма дозированный риск - это та "изюминка", которая привлекает путешественников из-за остроты ощущения.

Принципиальный подход к вопросам обеспечения личной безопасности туристов основан на соблюдении следующих непреложных истин:

1. Личная безопасность - это прежде всего объективная оценка реальности угрозы, которые могут возникнуть на маршруте.
2. Необходимо оценивать свою деятельность и поступки с точки зрения возможного негативного воздействия внешней среды на человека (необходимо в походы или даже на прогулку в лес брать с собой минимальный набор для выживания).
3. Лучше избегать опасных ситуаций, чем стать их жертвой.
4. Неправильное или неадекватное поведение может усугубить возможное отрицательное воздействие и поставить под угрозу жизнь и здоровье (в случае стрессовой ситуации необходимо успокоиться путем смены вида деятельности).
5. В ситуациях повышенного риска следует прогнозировать развитие событий хотя бы на ближайшие несколько минут, соблюдать спокойствие и реально оценивать обстановку.
6. В опасных ситуациях всегда важны первые шаги: часто ее можно обойти или оборвать в самом начале.
7. Самые простые средства и предварительные меры защиты являются наиболее надежными.

Основные опасные факторы, которые могут ожидать туриста на ББТ.

* Пожаропасность – возникает как по вине человека, так и источником ее может быть сама природа. Каждому туристу необходимо знать правила пожарной безопасности в природе и четко их соблюдать.
* Травмоопасность – это фактор возможного получения человеком различных травм во время путешествия. Для снижения влияния данного фактора стоит быть очень внимательным по отношению к себе и окружающим, уметь при необходимости оказывать первую помощь пострадавшим.
* Биологическая опасность – заключается в наличие диких животных, змей, насекомых в районе вашего путешествия, а также различных ядовитых растений.
* Неблагоприятные воздействия окружающей среды – обусловлено повышенными или пониженными температурами окружающей среды, влажностью и подвижностью воздуха, резкими перепадами барометрического давления.

Предупреждение воздействия вышеперечисленных вредных и опасных факторов риска для туристов на маршруте обеспечивается путем:

* выбором благоприятного времени года, суток для проведения туристского похода;
* рациональным проектированием трассы туристского маршрута;
* учетом погодных особенностей района путешествия;
* сооружением на трассах туристских маршрутов временных укрытий от непогоды;
* обеспечением соответствующей экипировки туристов, включая средства индивидуальной защиты;
* своевременным информированием туристов о реальных и прогнозируемых условиях на маршруте (в том числе и климатических условиях, перепадах высот на маршрутах);
* использованием знаков безопасности и необходимой маркировки на туристских маршрутах.

Следовательно, человек живет, творит и путешествует в условиях постоянно изменяющихся и количественно увеличивающихся опасностей. Так как деятельность человека потенциально опасна, то безопасность будет заключаться в определении опасностей, угрожающих каждому туристу, и разработке соответствующих способов мер защиты от них в любых условиях путешествия.

Обеспечения безопасности в туризме основывается на тесном взаимодействии различных структур и включает следующие основные направления деятельности:

1. Профилактика несчастных случаев.
2. Информационное обеспечение.
3. Обеспечение получения сведений о состоянии природной среды.
4. организационно-технический и правовой контроль (оценка туропыта организаторов и участников турмероприятий, качества снаряжения и категорий сложности маршрута).
5. Материально-техническое обеспечение (связь, спец снаряжение).
6. Подготовка и проведение поисково-спасательных мероприятий.
7. Реабилитационные мероприятия (лечение, доставка пострадавшего, организация похорон, оказание помощи семье.
8. Страхование.

**1.3. Правила техники безопасности в туризме.**

Для каждого вида туризма разработаны свои уточненные правила по технике безопасности. В нашем проекте мы приведем основные правила по технике безопасности, которые обеспечивают безопасность туристов вовремя туристских походов, прогулок в горнолесной местности и переправам через небольшие водные препятствия.

**Во время пешеходных маршрутов необходимо:**

* Постоянно следить за состоянием ног, предупреждать потертости и волдыри (Ваши натертые ноги могут испортить настроение не только Вам, но и всей группе);
* В случае если у Вас неважное самочувствие, немедленно сообщить об этом инструктору;
* В утреннее время, при передвижении по высокой траве, передвигаться только полностью одетым (во избежание ожогов);
* Запрещается совершать пешие прогулки босиком;
* При совершении длительных переходов следовать в группе и выполнять все указания инструктора;
* При встрече с медведем на тропе не производить никаких агрессивных действий, ни в коем случае не убегать, так как инстинкт хищника заставляет животное догонять убегающую добычу. Не фотографировать со вспышкой;
* Не бросать мусор, при обнаружении чужого мусора- просьба его забрать;
* В жаркое время суток, во время передвижения, не рекомендуется пить воду и напитки без разрешения инструктора.
* Не сбегать с крутых и затяжных склонов; ни в коем случае не отклоняться от маршрута и не проявлять инициативу;
* При движении по каменистой местности необходимо соблюдать предельную осторожность – помнить о том, что камни могут качаться и смещаться;
* При путешествии в лесистой местности - не пробовать на вкус никакие растения.
* Не пить воду из незнакомых водоёмов;
* В местах переправ через ручьи и речки расстегнуть пояс на рюкзаке, передвигаться по одному, используя имеющуюся страховку, не пытаться осуществлять переправу самостоятельно, пренебрегая указаниями проводника;

**Безопасность в лесу:**

* Поддерживать дистанцию между участниками в зоне прямой видимости;
* Идти цепочкой по одному, не отставать и не забегать вперёд;
* Помнить об идущем сзади: придерживать ветки, предупреждать об естественных препятствиях, оказывать помощь в их преодолении.
* Быть одетыми так, чтобы локти и колени были закрыты при движении через заросли крапивы или борщевика (пучки) во избежание ожогов.
* Не разжигать костры в местах, не отведенных для туристических стоянок. По уходу - потушить очаг возгорания!
* Бережно относиться к природе, не мусорить!

**Если вы потерялись:**

* Не волнуйтесь и не теряйте самообладания, оставайтесь на месте и попытайтесь криком обозначить свое местонахождение и ждите помощи;
* Для обозначения своего местонахождения надлежит подавать сигналы для воздушного транспорта, разжигать на высоких и открытых местах дымовые костры, сигналить ракетами, выстрелами и т.д.
* Помнить, что с вертолета в первую очередь осматриваются берега рек, открытые и возвышенные участки местности.

Вся информация о возможных опасностях на маршруте, чрезвычайных происшествиях, которые могут произойти с туристом, способах оказания помощи, адреса и телефоны экстренных служб должна располагаться на протяжении всего туристского маршрута. Только в этом случае, когда люди будут владеть данной информацией, будет обеспечена безопасность как туристов, так и самой природы.

**1.4. Описание участка маршрута «Большая Байкальская Тропа»**

Первый участок маршрута Большой Байкальской тропы, начинается с поселка Листвянка и завершается в поселке Большие Коты. Общая протяженность составляет 24,7 километров. Прохождение занимает от 5 до 8 часов. Несмотря на то, что здесь сравнительно небольшой перепад высот (400 метров), у тропы установлена средняя сложность. Причина, по большей части, в том, что на маршруте встречаются небольшие, но трудные и относительно опасные участки. Совершить пеший поход из Листвянки до поселка Большие коты можно по двум вариантам маршрута:

* первый популярный и более безопасный маршрут проходит через перевал и густой таежный лес;
* второй вариант пешей тропы, который короче на 3 км, проходит вдоль побережья озера ниже Байкальской тропы, и считается менее безопасным из-за осыпающихся участков и дороги через высокие обрывистые берега.

Первый безопасный участок Байкальской тропы начинается в конце улицы Гудина в Листвянке. Далее, к продолжению туристической дороги ведут многочисленные указатели, поэтому заблудиться невозможно.

Второй маршрут более сложный и проходит по отвесным склонам с элементами выхода скальных пород, где необходимо иметь навыки альпинистской страховки. Данный маршрут закрыт для прохода.

На протяжении всего пути встречается множество ручьев и небольших рек, которые можно пройти по мостам. Некоторые участки пешеходной тропы проходят вдоль крутых обрывов, поэтому в особо опасных местах дороги стоят таблички с предупреждением. На протяжении всего маршрута можно встретить следы пребывания диких животных, змей, насекомых.

**Опасности, которые могут ожидать туристов на данном участке маршрута ББТ:**

* крутые скалистые склоны;
* скользкие корни деревьев на всем протяжении маршрута;
* ложные маршруты;
* дикие животные, змеи и насекомые.
* переменчивость погоды.

На всем протяжении данного маршрута практически отсутствует сотовая связь. Очень мало удобных и безопасных мест выхода к берегу Байкала. Что и обуславливает сложность данного маршрута.

Для обеспечения безопасности туристов на маршруте мы предлагаем разместить в начале пути информационный карту «Безопасность для туристов на маршруте Большой Байкальской тропы» с необходимой информацией о безопасном поведении туристов при возникновении различных чрезвычайных происшествий. Номера телефонов экстренных служб МЧС России. Нанести на карту маршрута точки с наличием сотовой связи и безопасных мест эвакуации пострадавших, а также с по определению точек позиционирования GPS по сотовому телефону. Данная информация будет очень важна для спасателей при возникновении ЧС, что будет способствовать наиболее быстрому оказанию необходимой помощи.

**2. Практическая часть.**

**2.1. Составление инструкции по определению точек позиционирования по GPS по сотовому телефону.**

Спутниковая система навигации — самый достоверный способ определения местонахождения на сегодняшний день. Спутники круглосуточно передают информацию о своих координатах и времени в виде радиосигналов. Именно они и помогают вычислить местоположение.

В смартфоне корректную работу систем спутникового позиционирования обеспечивает GPS-модуль. Он ловит частоты спутников и рассчитывает нужные параметры. Любой телефон с функцией GPS сможет определить их, даже если сеть не ловит, или мобильный интернет не оплачен. Для этого нужна связь со спутником, т. е. достаточно открытого пространства (поле, городская улица, лужайка в лесу). Определить GPS-координаты своего местоположения на смартфоне нельзя только из глубокой пещеры, закрытого бункера (или подобного ему подвала) и иных мест, откуда сигнал не пройдет.

Как определить свои координаты имея смартфон, но в отсутствие доступа в интернет и вообще при очень низком уровне сигнала gsm? Используем GPS !!!  
1. Включить GPS;

2. Открыть гугль карты. Карты вы не увидите при слабом сигнале, но они вам и не нужны;  
3. Ждать 2-3 минуты пока модуль GPS ловит спутники;

4. Приблизить карту ориентируясь на шкалу масштаба в нижнем правом углу. Видеть саму карту вам не нужно, только масштабную шкалу;

5. Нажать кнопку "Переместиться к своим координатам";

6. Нажать в центр экрана и не отпускать, пока внизу экрана не появятся координаты точки;  
7. Найти и нажать кнопку поделиться. Выбрать вариант СМС (Сообщение), выбрать получателя. Отправить... Текст СМС автоматически включает ваши координаты и ссылку на карту с вашим местоположением. Можете добавить пару слов от себя.  
8. Нажмите кнопку отправить.

Существует еще один вариант определение координат GPS. Для этого необходимо иметь программу компас на телефоне. В каждой программе автоматически показываются данные координаты.

**2.2. Определение необходимых информационных знаков безопасности для туристов.**

Систему навигации и ориентирования в сфере туризма применяют для облегчения доступа туристов к объектам туристско-рекреационной инфраструктуры.

Для обозначения маршрута на местности используют туристскую маркировку, которая наносится информационную карту-схему туристского маршрута. Систему навигации и ориентирования в сфере туризма применяют для облегчения доступа туристов к объектам туристско-рекреационной инфраструктуры и для обеспечения их безопасности на маршруте [7].

Информация, которую необходимо расположить на карте безопасности туристского маршрута.

* нитки маршрута, направления движения и установленных знаков по пути следования;
* точки начала и окончания маршрута;
* отметка «Вы здесь»;
* места, предназначенные для привалов;
* естественные препятствия и опасные участки;
* правила поведения туристов на маршруте;
* контактные данные поисково-спасательных служб,
* QR-коды и иные коды и ссылки на информационные ресурсы;
* информация о маршрутах:
* название, способы передвижения, номер (при необходимости) и/или цвет (как на карте-схеме) каждого маршрута;
* протяженность маршрутов;
* условные обозначения.

Рекомендации по содержанию и применению информационных знаков системы навигации в сфере туризма, условные обозначения приведены в Приложении № 1.

**2.3. Составление информационного карты «Безопасность для туристов на маршруте Большой Байкальской тропы».**

ггг



**БОЛЬШАЯ БАЙКАЛЬСКАЯ ТРОПА**

**п. Листвянка – п. Большие Коты – 24,7 км**



**Краткое описание тропы**

Перед путешествием или прогулкой рекомендуем ознакомиться с особенностями тропы.

Первые 3,5 км тропа идёт в гору. Этот подъём – самая тяжёлая часть маршрута. Не доходя до вершины, тропа разделяется. Здесь необходимо выбрать правую ветку.  
 На вершине (860 м над уровнем моря, 404 м над уровнем озера) вас ждёт прекрасный вид на Байкал, к которому вы вскоре спуститесь.  
 После серпантина тропа выходит к берегу. Тут есть место стоянки со столом.  
 Стоянки разрешены только в специально отведенных местах, которые можно легко найти вдоль тропы. На некоторых участках тропа проходит вдоль крутых обрывов, высоко над водой. Местами она сужается, под ногами каменные осыпи.  
  
 Будьте внимательны и осторожны. За 3 км до п. Большие Коты тропа спускается на галечный берег пади Черной и переходит в грунтовую дорогу.

Рекомендуем, в помощь путешественнику [**GPS-трек**](https://drive.google.com/file/d/1yVIfkSTPdUQtXRuROt78ua659_fAP9FZ/view) и [**буклет с картой**](https://drive.google.com/file/d/1_1_VlIyXMYRAVRDOdCEgYLPs6y5cihE9/view).

**Определение точек позиционирования по GPS по сотовому телефону**

**и вызов экстренных служб МЧС**

1. Включить GPS;
2. Открыть гугль карты. Карты вы не увидите при слабом сигнале, но они вам и не нужны;
3. Ждать 2-3 минуты пока модуль GPS ловит спутники;
4. Приблизить карту ориентируясь на шкалу масштаба в нижнем правом углу. Видеть саму карту вам не нужно, только масштабную шкалу;
5. Нажать кнопку "Переместиться к своим координатам";
6. Нажать в центр экрана и не отпускать, пока внизу экрана не появятся координаты точки;
7. Найти и нажать кнопку поделиться. Выбрать вариант СМС (Сообщение), выбрать получателя. Отправить... Текст СМС автоматически включает ваши координаты и ссылку на карту с вашим местоположением. Можете добавить пару слов от себя.
8. Нажмите кнопку отправить.

Существует еще один вариант определение координат GPS. Для этого необходимо иметь программу компас на телефоне. В каждой программе автоматически показываются данные координаты.

Информационные знаки

Безопасная тропа

Опасная тропа

 ВНИМАНИЕ

 Опасный склон

 Камнепад

 Тропа

Места отдыха

 Дикие животные

 Мобильная связь

Места эвакуации при ЧС



МЧС

МЧС





**МЧС**













**МЧС**



Телефоны экстренных служб

БПСО МЧС России – 783-700

ЕДДС – 112

Ближайший медпункт находиться в п. Листвянка

**Заключение**

Понятие безопасности и защиты туристов охватывает весь маршрут путешественника от выезда из дома до возвращения, место назначения и все посещаемые объекты. Это понятие подразумевает действия, услуги и информацию со стороны правительства, региональных органов власти, принимающих сообществ туристского сектора и самих туристов.

В ходе нашей работы над проектом нами были рассмотрены вопросы обеспечения безопасности туристов на маршруте Большой Байкальской тропы. Составлена инструкция по определению точек позиционирования GPS по сотовому телефону и вызов экстренных служб МЧС в случае ЧС. Определен алгоритм действий туристов в экстремальной ситуации и составлена информационная карта **«Безопасность для туристов на маршруте Большой Байкальской тропы».**

В 2024 году в мае месяце мы планируем с родителями пройти по данному маршруту и установить разработанную нами карту безопасности на информационных стендах ББТ в начале туристского маршрута. Собранная нами информация о маршруте поможет туристам безопасно пройти данный маршрут, обойти опасные участки, спланировать время и место отдыха и правильно и безопасно действовать при возникновении ЧС.

Список использованных источников

# Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" от 24.11.1996 N 132-ФЗ.

1. Генеральный план Листвянского муниципального образования Ольхонского района Иркутской области. Институт Урбанистики СПб 2012, 145 с.
2. Байкал: Атлас. – М.: Роскартография, 1993. – 160 с.
3. Экологический проект В.П. Ощепков, Т.Н. Рудник Анапа, ФДЦ «Смена» 2012, 70 с.
4. Маршрутные тропы, стенды и знаки С. Трапп, М. Гросс, Р. Циммерман (руководство для сотрудников природных объектов) Издательство Университета штата Висконсин 1994, 107 с.
5. Интернет-источники: Википедия.
6. ГОСТ Р 57581-2017 Туристские услуги. Информационные знаки системы навигации в сфере туризма. Общие требования.

Приложение № 1

**Информационные знаки системы навигации в сфере туризма.**

**1. Предупреждающие знаки**



**2. Указательные знаки**

 Коровище; Место отдыха; Точка маршрута;



**3. Предписывающие знаки**

**4. Запрещающие знаки**





Приложение № 2

ггг



**БОЛЬШАЯ БАЙКАЛЬСКАЯ ТРОПА**

**п. Листвянка – п. Большие Коты – 24,7 км**



**Краткое описание тропы**

Перед путешествием или прогулкой рекомендуем ознакомиться с особенностями тропы.

Первые 3,5 км тропа идёт в гору. Этот подъём – самая тяжёлая часть маршрута. Не доходя до вершины, тропа разделяется. Здесь необходимо выбрать правую ветку.  
 На вершине (860 м над уровнем моря, 404 м над уровнем озера) вас ждёт прекрасный вид на Байкал, к которому вы вскоре спуститесь.  
 После серпантина тропа выходит к берегу. Тут есть место стоянки со столом.  
 Стоянки разрешены только в специально отведенных местах, которые можно легко найти вдоль тропы. На некоторых участках тропа проходит вдоль крутых обрывов, высоко над водой. Местами она сужается, под ногами каменные осыпи.  
  
 Будьте внимательны и осторожны. За 3 км до п. Большие Коты тропа спускается на галечный берег пади Черной и переходит в грунтовую дорогу.

Рекомендуем, в помощь путешественнику [**GPS-трек**](https://drive.google.com/file/d/1yVIfkSTPdUQtXRuROt78ua659_fAP9FZ/view) и [**буклет с картой**](https://drive.google.com/file/d/1_1_VlIyXMYRAVRDOdCEgYLPs6y5cihE9/view).

**Определение точек позиционирования по GPS по сотовому телефону**

**и вызов экстренных служб МЧС**

1. Включить GPS;
2. Открыть гугль карты. Карты вы не увидите при слабом сигнале, но они вам и не нужны;
3. Ждать 2-3 минуты пока модуль GPS ловит спутники;
4. Приблизить карту ориентируясь на шкалу масштаба в нижнем правом углу. Видеть саму карту вам не нужно, только масштабную шкалу;
5. Нажать кнопку "Переместиться к своим координатам";
6. Нажать в центр экрана и не отпускать, пока внизу экрана не появятся координаты точки;
7. Найти и нажать кнопку поделиться. Выбрать вариант СМС (Сообщение), выбрать получателя. Отправить... Текст СМС автоматически включает ваши координаты и ссылку на карту с вашим местоположением. Можете добавить пару слов от себя.
8. Нажмите кнопку отправить.

Существует еще один вариант определение координат GPS. Для этого необходимо иметь программу компас на телефоне. В каждой программе автоматически показываются данные координаты.

Информационные знаки

Безопасная тропа

Опасная тропа

 ВНИМАНИЕ

 Опасный склон

 Камнепад

 Тропа

Места отдыха

 Дикие животные

 Мобильная связь

Места эвакуации при ЧС



МЧС

МЧС





**МЧС**













**МЧС**



Телефоны экстренных служб

БПСО МЧС России – 783-700

ЕДДС – 112

Ближайший медпункт находиться в п. Листвянка