

**Историко-краеведческий исследовательский проект**

# **История развития железнодорожной медицины на Вятке**

Выполнил: Ученик 8 класса

ЧОУ «Гимназия «УСПЕХ»

Шевнин Елисей

Научный руководитель: Кощеева Е.А.

**г.Киров, 2024**

## Оглавление

1. Введение.....	3
1.1. Цель и задачи работы .....	3
1.2. Методы исследования:.....	3
1.3. Объект и предмет исследования .....	3
1.4. Актуальность и значимость исследования: .....	3
2. Основная часть .....	4
2.1. История развития железнодорожной медицины на Вятке. ....	4
2.1.1. История развития Кировской железнодорожной больницы .....	6
2.1.2. А.И.Левитский – основатель железнодорожной медицины на Вятке	6
2.1.3. «Подвиг их бессмертен...».....	7
2.2. Практические методы исследования истории железнодорожной	
медицины.....	9
2.2.1. Анкетирование и его результаты .....	9
2.2.2. Интервью с А.В.Бобковым – главным врачом Кировской	
железнодорожной больницы.....	11
2.2.3. Экскурсия в музей железнодорожной медицины. ....	12
Заключение. ....	13
Литература:.....	14
Приложения .....	14

## **Введение**

- 1.1. Цель моей работы - Изучить историю развития медицины на Вятке на примере одной из старейших больниц края – Кировской железнодорожной больницы.

Для достижения поставленной цели мне предстояло решить такие задачи:

- Посетить Музей железнодорожной медицины г.Кирова;
- Изучить интересные факты развития железнодорожной медицины в Вятской губернии и рассказать о них своим товарищам.

**Главная проблема, которую я поставил перед собой** - «Зачем человеку нужен опыт предыдущих поколений?»

- 1.2. Методы исследования:

Изучение литературы, интервью с Главным врачом ЖД больницы, экскурсия в Музей железнодорожной медицины, работа с архивным фондом библиотеки Кировской железнодорожной больницы, анкетирование.

- 1.3. Объект исследования - Кировская железнодорожная больница.

Предмет исследования – История Кировской железнодорожной больницы.

- 1.4. Актуальность и значимость исследования:

В своей работе я хотел показать яркие и малоизвестные страницы жизни и врачебной деятельности талантливых врачей, работавших в Кировской железнодорожной больнице; раскрыть значение неустанной работы всего медицинского персонала для охраны здоровья железнодорожников и их подвиг во имя спасения человеческих жизней.

Память... она по истине безгранична. Забывая лишнее, плохое и злое, люди бережно сохраняют и передают из поколения в поколение то, что им дорого, свято; помнят о тех, кто жил для людей. Пусть это будет всего лишь крупинка доброго, маленький эпизод из жизни: отчистил родник, защитил слабого, помог бедному - народ помнит все. События в истории всегда выдвигали на первый план сильных людей, способных повести за собой других. И во имя достижения поставленной цели они готовы идти до конца, жертвуя собой.

Люди скромные, вышедшие из народа, никогда не забывали о простых людях, помнили об их нуждах и заботах, как могли, так и помогали им.

И народ помнит о них тоже, называя родные места дорогими именами.

Проходят века, а имена эти все живут рядом с нами.

Не только война, не только исторические события высвечивают лучшие человеческие качества, целые судьбы. Хорошее, доброе пробивает себе дорогу всегда, в любых обстоятельствах.

Мир держится на людях трудолюбивых, душевно богатых, искренне добрых. Они всегда оставляют о себе след в памяти, которая греет и освещает будущее.

Мой дедушка был железнодорожником. Он 35 лет проработал машинистом. Быть машинистом - работа не из легких! Платить приходилось здоровьем! Своего дедушку я видел только на фотографиях, он умер до моего рождения. Его долго и хорошо лечили врачи железнодорожной больницы, но не смогли спасти... Я вырасту и стану самым лучшим доктором! Я буду лечить людей, которые работают на железной дороге!

## **2. Основная часть**

### **2.1. История развития железнодорожной медицины на Вятке**

В середине XIX века в России стало ясно, что железнодорожный

транспорт нуждается в особом медицинском обеспечении. Управлять движением поездов, водить их должны были работники с отличным здоровьем, ведь в их руках оказывались жизни людей.

История железнодорожной медицины в Вятском крае началась летом 1895 г. по указу Российского царя Николая II, когда началось строительство железной дороги Пермь - Вятка - Котлас.

Для строительства дороги были привлечены наемные рабочие из крестьян вятской и других губерний России. Министр путей сообщения распорядился: «для улучшения быта рабочих и сохранения их здоровья принять меры к организации в возможно широких размерах своевременной медицинской помощи и к устройству достаточного числа лазаретов».

Было решено на каждом участке железной дороги протяженностью около 100 верст устроить по одной больнице на 20 коек и по одному приемному покою на 10 коек. Было решено, но сделано...

10 октября 1896 г. вятский уездный исправник сообщил вятскому губернатору, что «медицинская помощь рабочим оказывается одним железнодорожным врачом Левитским и двумя фельдшерами. Один фельдшер проживает на Загарском перевозе, где имеется небольшая аптечка с медикаментами для подачи заболевшим первой помощи; другой фельдшер – в д. Мавридичи Вязовской волости, где имеется приемный покой на 10 кроватей. Труднобольные отправляются на излечение в железнодорожную больницу, находящуюся в городе Вятке.

В июле 1897 г. старшим железнодорожным врачом Вятки был назначен А.И. Левитский.

26 августа 1899 г. закончилось строительство железной дороги в Вятском крае. Дорога была включена в прямое пассажирское сообщение России.

Достоверно известно, что к 1900 году была построена новая больница на железной дороге в г. Вятка на 20 коек. Дата 30.04.1900г. является первым упоминанием, а потому считается датой образования Вятской железнодорожной больницы.

### **2.1.1. История развития Кировской железнодорожной больницы**

В 1900 году отдел здравоохранения Пермской железной дороги назначил заведующим Вятской железнодорожной больницы врача-хирурга Левитского А.И., который явился организатором железнодорожной медицины на Вятской земле.

### **2.1.2. А.И.Левитский – основатель железнодорожной медицины на Вятке.**

Антон Иулианович Левитский (1864–1917) родился в семье священника, однако с детства мечтал заниматься медициной. Получив образование в Петербургской военно-медицинской академии, он стал военным врачом.

Очень ярко о Левитском писал в своих мемуарах вятский адвокат и известный общественный деятель Александр Прозоров: «Когда доктор Чудновский, будучи переведен в другой полк, уезжал из Вятки, я приехал его проводить. Высказывая сожаление об его отъезде, я спросил: „На кого же Вы нас покидаете?“ Он подводит молодого худощавого военного врача, рекомендует: „Антон Иулианович Левитский. Этот молодой врач пойдет далеко, меня не только заменит, но преуспеет во всем“.

Действительно, в короткий срок Левитский приобрел себе популярность, но через полгода его переводят из Вятки. Пробыв вне Вятки два года, он выходит в отставку и переезжает в Вятку уже местным врачом, где получает пост заведующего железнодорожной больницей. Одновременно он занимался частной практикой и был весьма состоятельным по тем временам человеком.

Однако при этом большую часть сбережений тратил на благотворительность.

По воспоминаниям современников, Левитский никогда не брал плату с малообеспеченных, тем самым вызывал симпатии в обществе. Его внимательное и сердечное отношение к больному и прибытие во всякое время дня и ночи, удачные результаты лечения скоро создали ему громадную популярность даже вне пределов Вятки. Работал он без усталости круглые сутки. Ради больного он забывал и сон, и отдых, и личные дела. Тысячи больных принимал этот самоотверженный человек.

«Высота, на которой стояла и стоит Вятская железнодорожная больница, обязана вашему любовному отношению к делу и руководству», – писали в приветственном адресе по случаю юбилея его врачебной деятельности руководители города. А после его смерти в память о Левитском назначили именную стипендию для вятских студентов-медиков в Казанском университете.

### **2.1.3. «Подвиг их бессмертен...»**

В довоенные годы было очень тяжело работать: палаты были переполнены больными с различными заболеваниями, лекарств не хватало, врачей и медсестер было мало.

Но особенно тяжело было работать в годы Великой Отечественной войны.

На фронтах Великой Отечественной войны боролись за жизни бойцов 9 медицинских работников Кировской железнодорожной больницы. И хотя линия фронта проходила далеко от Кирова, в тылу населению было не легче, если только снаряды не взрывались. Как и многим миллионам советских людей, надо было выжить, выстоять в эти тяжелые военные годы.

В первые месяцы войны санитарные поезда подавались для разгрузки на пристанскую ветку. Это занимало много времени, и поэтому вскоре их стали подавать на товарную площадку станции Киров I.

За четыре года войны мало было дней, когда санитарные поезда не прибывали. Они, как правило, прибывали ежедневно, а иногда по два-три в сутки. Особенно напряженное положение было во время наступления немцев под Москвой.

С санитарным поездом поступало 450-480 раненых. Сотрудники больницы недоедали. Столовых не было. Давали талоны, по которым в пристанционном буфете получали ведро «заварихи» (муки, заваренной кипятком). Это ведро распределялось на бригаду в 20-25 человек, из которых половина была – санитары-мужчины.

Особенно тяжелые составы приходилось принимать после снятия блокады Ленинграда. Приходили так называемые «летучки» – составы из товарных вагонов на 1000 человек. В основном в таких составах были больные с дистрофией, то есть люди, заболевшие от голода.

Женщины во время войны выполняли величайшую миссию на Земле – сохраняли жизнь бойцам, боролись за них и вносили свой вклад в дело общей Победы.

Нина Маркова, Председатель Кировской областной комиссии по изучению истории медицины Вятского края: «Сандружинницы несли на руках раненых по 12 километров, подвод не было, лошадей не хватало, тракторов тем более».

Бархуткина Алевтина Павловна работала медсестрой в детском отделении: «Нельзя было без слез смотреть на детей. В свои 10-12 лет эти дети выглядели старичками. Они были какими-то особенно серьезными, спокойными, не по годам взрослыми, а личики их были все в морщинах».



Сычугова Софья Афанасьевна с бригадами санитарок и медсестер распределяли раненых по госпиталям, сами разгружали и развозили по профилю. После войны Софья Афанасьевна работала в железнодорожной больнице врачом-неврологом.

Миначенко Наталья Никитична всю войну работала фельдшером на Южном фронте в медсанчасти 852 полка, дошла с полком до Берлина, была тяжело ранена и демобилизована. После войны работала в железнодорожной больнице.

Всего за годы войны в больницах и госпиталях Кировской области прошли лечение около 500 000 раненых и больных, было проведено 319 000 операций. Благодаря тяжелейшему труду врачей, медицинских сестёр, санитарок, доноров удалось спасти многие человеческие жизни.

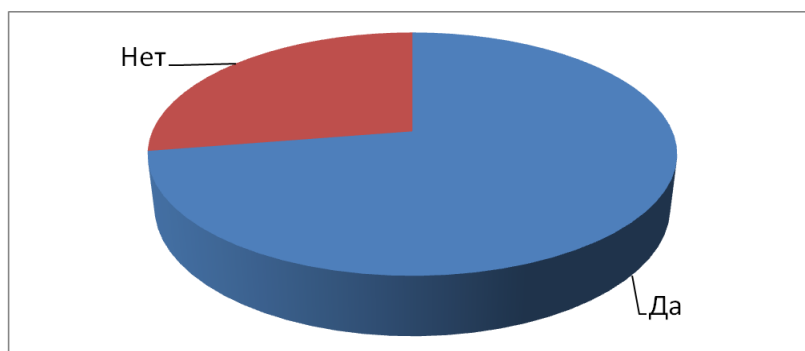
## **2.2. Практические методы исследования истории железнодорожной медицины**

### **2.2.1. Анкетирование**

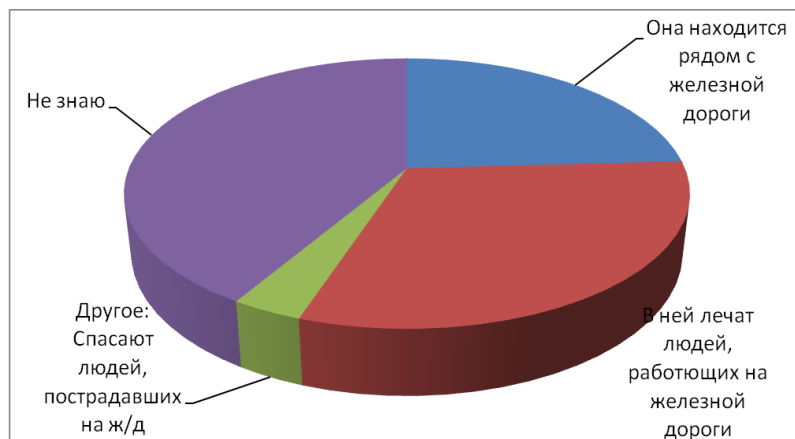
На основании своих размышлений я решил провести анкетирование. Сам придумал вопросы для анкеты, предложил анкету ученикам и учителям нашей гимназии, потом обработал результаты, и вот что у меня получилось.

В анкетировании приняли участие 30 человек, из них 22 учащихся начальной школы, 3 учащихся 5-6 классов и 5 учителей школы.

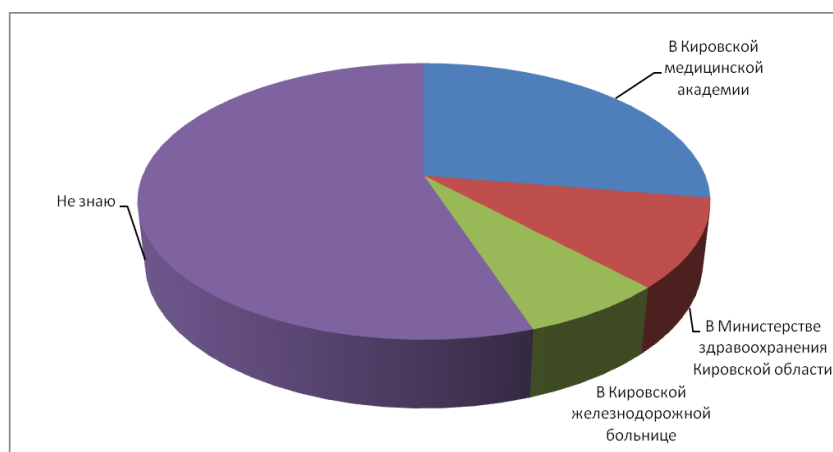
- Как вы считаете, есть ли в нашем городе Железнодорожная больница?



➤ Почему больницу называют железнодорожной?



➤ Где находится первый медицинский музей в нашем городе?



Из результатов анкеты я увидел, что об одной из лучших больниц Вятского края знает очень мало детей. А один ученик, Марк Караваев, на вопрос: «Почему больница называется Железнодорожной?» – ответил: «В ней

спасают людей, которые пострадали на железной дороге». Поэтому я обязан поделиться своими знаниями с товарищами об истории развития этой легендарной больницы. Я свожу их в Музей железнодорожной медицины, раздам всем буклет и расскажу все, что я сам с интересом узнал.

### **2.2.2. Интервью с А.В.Бобковым – главным врачом Кировской железнодорожной больницы**

В своем интервью Главный врач Кировской железнодорожной больницы Антон Васильевич Бобков рассказал мне о современной больнице:

«Сегодня НУЗ «Отделенческая больница на станции Киров» ОАО «РЖД» - одно из лучших лечебных учреждений города Кирова и Кировской области.

Красивое современное здание, оснащенное новейшей лечебно-диагностической аппаратурой. На современном этапе больница имеет в составе:

- стационар на 200 коек, где получают лучшую медицинскую помощь около 30 тыс. железнодорожников, членов их семей и пенсионеров ГЖД дороги;

- поликлиника №1;
- поликлиника №2 на станции Зуевка;
- амбулатория на станции Лянгасово;
- 14 здравпунктов, 1 медпункт вокзала на станции Киров;
- параклинические подразделения».

Антон Васильевич отметил, что Миссия НУЗ «Отделенческой больницы на станции Киров» ОАО «РЖД» - сохранение и укрепление здоровья железнодорожников, обеспечение медицинской безопасности движения поездов, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Важнейшей особенностью работы больницы является то, что больница непосредственно участвует в технологическом цикле Кировского отделения железной дороги.

С 1999 года на площади больницы размещены 2 кафедры Кировской государственной медицинской академии: кафедра внутренних болезней и физической реабилитации и кафедра общей хирургии. Создано реабилитационное отделение, оснащенное самым современным оборудованием и тренажерами».

На мой вопрос о том, что вызывает у Антона Васильевича большую гордость, он ответил: «Одно можно сказать уверенно: всегда врачи Кировской железнодорожной больницы старались и продолжают делать все для того, чтобы работники железной дороги были здоровы, окружены заботой и вниманием!»

### **2.2.3. Экскурсия в музей железнодорожной медицины**

*Провинциальные музеи – это зеркало, в которое смотрится местное сообщество, пытаясь отыскать в нем свой образ. Зеркало, в которое местные жители дают заглянуть пришельцам, чтобы те могли понять лучше то место, в котором они очутились и прониклись уважением к труду, обычаям и особенностям живущих здесь с давних времен людей.*

**Жорж Анри Ривьер**

В честь 115 юбилея в Железнодорожной больнице был создан Музей железнодорожной медицины.

В музее нас встретила старшая медсестра железнодорожной больницы Галина Юрьевна Балаева. Она с вдохновением рассказывала нам о самом важном и интересном из истории этой замечательной больницы.

Все экспонаты созданного музея являются подлинными свидетелями своей эпохи. Они рассказывают о том, в каких условиях трудились врачи

прошлого. Экспонаты собирали ветераны больницы. Здесь можно увидеть бесценные книги и фотоснимки, предметы больничного быта, личные вещи известных учёных и врачей вятского края. Многие предметы попали в экспозицию из самой больницы после списания. Например, один из самых интересных экспонатов - старинная лапароскопическая стойка, незаменимая часть технического оснащения операционной. Этот аппарат функционировал еще в прошлом веке, - потом его списали, и теперь он стал музейным достоянием. Все экспонаты снабжены подписями с пояснениями. На стенах музея - стенды с интересной информацией, фотографии, документы. Особое место в музее занимает Уголок боевой славы, посвященный участникам Великой отечественной войны и труженикам тыла.

Мы много записывали, я с радостью фотографировал, наблюдал и даже смог прикоснуться к медицинской технике, которую видел только по телевизору. Информация из Музея составила большую часть этой работы.

### **Заключение**

Живя в современном обществе, мы не должны забывать об истории родного народа, его истоках, богатых традициях, обычаях, подвигах. Нас окружают прекрасные исторические места, памятники архитектуры, музеи. Меня всегда интересовал вопрос: «зачем человеку нужен опыт предыдущих поколений?» Зачем люди стали создавать музеи? И слова Жоржа Анри Ривьера о провинциальном музее убедили меня в актуальности, значимости темы моего проекта.

Работа над проектом помогла мне понять важность знания истории в жизни человека:

*«Такова наша миссия:  
Все о прошлом узнать,  
Чтоб другим поколениям  
Было что передать!».*

Подводя итоги своей работы, я могу сказать, что цель моего проекта достигнута.

В ходе выполнения проекта я с удовольствием погрузился в историю Кировской железнодорожной больницы (так в народе до сих пор ее называют). История железнодорожной медицины на Вятской земле перешагнула столетний рубеж и не собирается останавливаться на достигнутом.

Надеюсь, что материалы моего исследования будут интересны моим товарищам. Их можно использовать на уроках Краеведения, классных часах, в экскурсиях.

### **Литература:**

1. Сборник «Здравоохранение Вятского края». Серия «Лидеры Кировской области». Выпуск тринадцатый. Изд. «Экспресс», 2007 г.;
2. «Служба медицинского обеспечения Горьковской железной дороги» Дирекция медицинских учреждений - Филиал ОАО «РЖД». Фирменная продукция ОАО «РЖД», 2017 г.
3. Материалы архивного фонда библиотеки Кировской железнодорожной Больницы.
4. Материалы Музея железнодорожной медицины.

### **Приложения**

1. Анкета-опрос.
2. Фотографии.
3. Буклет.
4. Презентация.

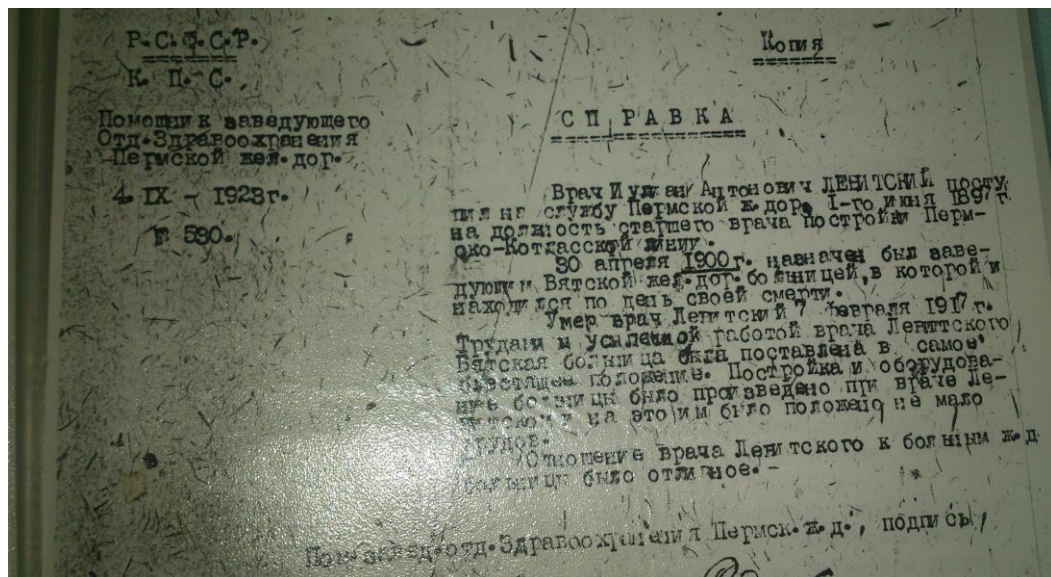
## Здание Железнодорожной больницы 1900 г.



## Дом А.И.Левицкого.







## Аппараты для анестезии



## «Вот это инструменты!»

